

Výzva: IROP-CLLD-Q632-512-003

Príloha č. 3 výzvy

Zoznam povinných merateľných ukazovateľov projektu, vrátane ukazovateľov relevantných k HP							
Špecifický cieľ		5.1.2 Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach					
MAS		Partnerstvo Muránska planina – Čierny Hron					
Hlavná aktivita projektu		B2 Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel					
Kód ukazovateľa	Názov ukazovateľa	Definícia/metóda výpočtu	Merná jednotka	Čas plnenia	Príznak rizika ¹	Relevancia k HP (UR, RMŽaND, N/A) ²	Povinný ukazovateľ
B201	Počet vybudovaných, zrekonštruovaných alebo modernizovaných zastávok, staníc a parkovísk	Celkový počet novovybudovaných, zrekonštruovaných a modernizovaných zastávok, staníc a parkovísk v meste alebo obci. Zastávka predstavuje predpísaným spôsobom označené a vybavené miesto určené na nástup, výstup alebo prestup cestujúcich a na zastavovanie vozidiel pravidelnej verejnej osobnej dopravy. Parkovisko je presne vymedzený priestor označený zvislou alebo vodorovnou dopravnou značkou. Stanica znamená železničná stanica, ktorá je presne vymedzená.	Počet	k dátumu ukončenia prác na projekte	bez príznaku	UR	Áno, v prípade investície do zastávok, staníc a parkovísk

¹ V prípade merateľného ukazovateľa bez príznaku nebude MAS prihliadať na dôvody odchýlky od plánovanej hodnoty. Uvedené má vplyv na aplikáciu sankčného mechanizmu za nenaplnenie, resp. odchýlku v plnení merateľných ukazovateľov.

² UR – Horizontálny princíp Udržateľný rozvoj, RMŽaND – Horizontálny princíp Rovnosť medzi mužmi a ženami a nediskriminácia, N/A - nerelevantné

		Jedna stanica môže mať viacero nástupíšť. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu.					
B202	Počet vybudovaných, zrekonštruovaných alebo modernizovaných bezpečnostných prvkov dopravy v mestách a obciach	Celkový počet novovybudovaných, zrekonštruovaných alebo modernizovaných prvkov dopravy, ktoré primárne slúžia k zvýšeniu bezpečnosti dopravy a ochrany zraniteľných účastníkov dopravy v meste alebo obci. Jedným prvkom je jeden stavebný objekt alebo súbor technických prvkov v rámci toho istého miesta. Napr. vybudovanie verejného osvetlenia pozostávajúceho z desiatich svetelných bodov v rámci tej istej obce sa považuje za jeden prvok a to aj v prípade, ak by sa toto osvetlenie budovalo na viacerých hoci aj navzájom vzdialených a nezávislých uliciach tej istej obce. Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu.	Počet	k dátumu ukončenia prác na projekte	bez príznaku	UR	Áno, v prípade investície do bezpečnostných prvkov dopravy

Žiadateľ je povinný stanoviť „nenulovú“ cieľovú hodnotu pre tie merateľné ukazovatele projektu, ktoré majú byť realizáciou navrhovaných aktivít dosiahnuté. Projekt bez príspevku k naplneniu aspoň jedného z uvedených merateľných ukazovateľov nebude schválený.

Upozornenie: V súvislosti so stanovením cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov (z pohľadu ich reálnosti) si dovoľujeme upozorniť na sankčný mechanizmus definovaný v zmluve o príspevku vo vzťahu k miere skutočného plnenia cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov. V prípade odchýlky, ktorá nebude v zmysle pravidiel sankčného mechanizmu akceptovateľná (či už z dôvodu výšky odchýlky, alebo objektívnych dôvodov príčin jej vzniku), bude výška príspevku skrátená v zodpovedajúcej výške.